

PREMIERE ETAPE : La Matheyine / Le Beaumont / La Matheysine

1ère SECTION : Samedi 18 MAI 2019						La Matheysine			
n° des Contrôles	ITINERAIRE	Route à prendre	Kilométrage			Temps Imparti	1er voiture VHC	Horaires	
			secteur	rallye				H théorique 1er voiture Moderne	H théorique 130em voiture Moderne
1er SECTEUR : SUSVILLE PARC FERME - PARC ASSISTANCE CARREAU DE LA MINE									
CH 0	SUSVILLE Parc Maison pour tous		0,0	0,0	0,0		8:00	8:30	10:40
	A droite sur RD 529	RD529		0,1					
	A droite rond point du Villaret	VC		1,4					
	A droite rond point de la zone			1,7					
CH 0a	Entrée Parc d'Assistance Sur le Carreau de la Mine	VC	1,7	1,7	1,7	0:05	8:05	8:35	10:45
						Moyenne	20,4 km/h		
2ème SECTEUR : PARC ASSISTANCE - La Salle en Beaumont									
CH 0b	Sortie du Parc d'Assistance	VC	0,0	0,0	1,7	00:25	8:30	9:00	11:10
	A gauche sur route communale	VC		0,0	0,0				
	Bif sur RN 85 dir La Mure	N85		0,2	1,9				
	Bif RN85/ D112	D112		12,0	13,7				
CH 1	Sur D212 200m après Bif sur D112	D212	12,4	12,4	14,1	00:25	8:55	9:25	11:35
						Moyenne	29,8 km/h		
3ème SECTEUR : La Salle en Beaumont - Rouac									
DES 1	La Salle en Beaumont Au niveau de la carrière	D212	0,0	0,0	14,1		8:58	9:28	11:38
AES 1	Les Cotes de Corps Epingle droite - 200m avant village	D212	12,0	12,0	26,1				
Stop 1									
CP	Croisement D212/RN85	RN85		16,9	31,0				
	Croisement RN85/ Avenue Chion du Collet	VC		39,8	53,9				
	CONTROLE PASSAGE 8 Avenue Chion du Collet	VC		40,0	54,1				
	Croisement VC/D116	D116		40,7	54,8				
CH2	Rouac - Parking du village de Rouac	D116	57,2	57,2	71,3	01:30	10:28	10:58	13:08
						Moyenne	38,1 km/h		
4ème SECTEUR: Rouac - PARC FERME SUSVILLE									
DES 2	ROUAC 400m après CH sur D116	D116	0,0	0,0	71,3		10:31	11:01	13:11
AES 2	La Motte Saint Martin 200m après le VIVIER	D116b	8,00	8,0	79,3				
Stop 2									
CP	Croisement D116b/ Route des Vignes	D116b		8,5	79,8				
	Bif D116b/D529	D529		9,7	81,0				
	CONTROLE PASSAGE MONTEYNARD / place St Agnès du Jardin	D529		10,3	81,6				
CH 2a	SUSVILLE Parc Maison pour tous	VC	16,0	21,6	92,9	00:35	11:06	11:36	13:46
						Moyenne	37,0 km/h		
PARC FERME DE REGROUPEMENT 1 H 15									
Fin première section - Parc de Regroupement - Reclassement - Ordre de départ 2em Section selon classement après ES1									
2ème SECTION : Samedi 18 Mai 2019						Beaumont / La Matheysine			
5ème SECTEUR: SUSVILLE PARC FERME - PARC ASSISTANCE CARREAU DE LA MINE									
CH 2b	SUSVILLE Parc Maison pour tous		0,0	0,0	92,9		12:21	12:51	15:01
	A droite sur RD 529	RD529		0,1					
	A droite rond point du Villaret	VC		1,4					
	A droite rond point de la zone			1,7					
CH 2c	Entrée Parc d'Assistance Sur le Carreau de la Mine	VC	1,7	1,7	94,6	0:05	12:26	12:56	15:06
						Moyenne	20,4 km/h		
6ème SECTEUR : PARC ASSISTANCE CARREAU DE LA MINE - La salle en Beaumont									
CH 2d	Sortie du Parc d'Assistance	VC	0,0	0,0	94,6	00:25	12:51	13:21	15:31
	A gauche sur route communale	VC		0,0	0,0				
	Bif sur RN 85 dir La Mure	N85		0,2	94,8				
	Bif RN85/ D112	D112		12,0	106,6				
CH 3	Sur D212 200m après Bif sur D112	D212	12,4	12,4	107,0	00:25	13:16	13:46	15:56
						Moyenne	29,8 km/h		
7ème SECTEUR : La salle en Beaumont - Rouac									
DES 3	La Salle en Beaumont Au niveau de la carrière	D212	0,0	0,0	107,0		13:19	13:49	15:59
AES 3	Les Cotes de Corps Epingle droite - 200m avant village	D212	12,0	12,0	119,0				
Stop 3									
CP	Croisement D212/RN85	RN85		16,9	123,9				
	Croisement RN85/ Avenue Chion du Collet	VC		39,8	146,8				
	Croisement VC/D116	D116		40,7	147,7				
CH4	Rouac - Parking du village de Rouac	D116	57,2	57,2	164,2	01:20	14:39	15:09	17:19
						Moyenne	38,1 km/h		

8ème SECTEUR : Rouac - PARC FERME SUSVILLE										
DES 4	ROUAC	400m après CH sur D116	D116	0,0	0,0	164,2		Neutralisation 3'		
AES 4	La Motte Saint Martin	400m après le VIVIER	D116b	8,00	8,0	172,2		14:42	15:12	17:22
Stop 4	Croisement D116b/ Route des Vignes		D116b		8,5	172,7				
	Bif D116b/D529		D529		9,7	173,9				
	CONTROLE PASSAGE MONTEYNARD / place St Agnès du Jardin		D529		10,3	174,5				
CH 4a	SUSVILLE	Parc Maison pour tous	VC	16,0	21,6	185,8	00:35	15:17	15:47	17:57
							Moyenne	37,0 km/h		

POINTAGE EN AVANCE AUTORISE AU CH4a

Total : 40 km d'épreuves spéciales - 185, 8km de parcours

FIN du RALLYE