



3ème RALLYE REGIONAL VHC DU BALCON-EST du Vercors

LES 3 et 4 AVRIL 2021

REGLEMENT PARTICULIER

PROGRAMME - HORAIRES - ENGAGEMENTS - VERIFICATIONS - OFFICIELS
Identiques au 9^{ème} Rallye régional du Balcon-Est du Vercors

Le 3^{ème} RALLYE VHC du Balcon -est du Vercors compte pour le Championnat des Rallyes VHC de la Ligue Rhône Alpes du Sport Automobile, la Coupe de France des Rallyes (coefficient.1) et le Challenge VHC de l'ASA Dauphinoise

(Inscription préalable obligatoire au Challenge VHC auprès de l'ASA)

La clôture des engagements est le Lundi 22 Mars 2021 à minuit.

Les VHC partiront avant les voitures modernes.

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Dauphinoise organise le 3ème Rallye historique du Balcon-Est du Vercors en qualité d'organisateur administratif. et LANCHATRE OMNISPORTS en qualité d'organisateur technique.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Rhône Alpes. Le...**20 Janvier 2021** sous le numéro **R 5** .et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro : ...64...le **20 Janvier 2021**

Secrétariat du Rallye : ASA Dauphinoise

Lieu,: Maison Départementale des Sports 7 Rue de l'Industrie 38320 EYBENS 04 76 33 09 63

Site internet -> www.asadauphinoise.com

Mail : contact@asadauphinoise.co

1.1P. OFFICIELS (identiques au Rallye Moderne)

Commissaire Technique Responsable :

Christian RACHEX licence N°44181

ARTICLE 1.3P REGLEMENTATION TECHNIQUE

La réglementation technique de base est contenue dans l'Annexe K et J du Code Sportif de la FIA.

Les Annexes K et J complètes (voitures éligibles, préparation sécurité, publicité), particulières aux Véhicules Historique de Compétitions, sont également disponibles sur le site www.ffsa.org

Le Passeport Technique Historique FIA International (PTH) ou le Passeport Technique Historique FFSA National (PTHN) est obligatoire pour prendre part à un rallye VHC, J2 compris (sauf groupe Rallye Classic de Compétition). En cas de modification de tout ordre, sa mise à jour par la FFSA est impérative, toute voiture devant être strictement conforme à son PTH inter/PTHN.

La FFSA reste propriétaire du PTH inter/PTHN qui doit obligatoirement être signée par le concurrent. Tout changement de propriétaire doit être indiqué. Le passeport technique fédéral est obligatoire

pour toute voiture appartenant à un licencié FFSA.

Tout concurrent ayant une demande de PTH en cours d'étude par les membres de la commission d'homologation VHC et souhaitant participer à une épreuve, pourra contacter le service technique VHC, via un courrier (ou courriel) avec la copie de sa fiche d'engagement, afin d'obtenir une dérogation pour pouvoir participer à cette épreuve en Catégorie Classic.

Dans ce cas, pas de passeport 3 volets « classic » délivré, seule l'attestation est nécessaire. La voiture est admise en catégorie Classic sous réserve que les équipements de sécurité soient en conformité avec les exigences en vigueur au jour du rallye.

L'utilisation de phares et rampes de phares, à LED ou à XENON est interdite

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard général des rallyes FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au **3ème Rallye Historique du Balcon-Est du Vercors** doit remplir sa demande d'engagement exclusivement en ligne en se rendant sur le site de l'ASA DAUPHINOISE : www.asadauphinoise.com.

La demande d'engagement est également disponible en ligne à l'adresse <https://engagement.ffsa.org/>

La feuille de demande d'engagement doit être dûment complétée **EN LIGNE** puis imprimée et envoyée par la poste avec le règlement des droits d'engagements au plus tôt le **Lundi 22 Février 2021** et au plus tard le **Lundi 22 Mars 2021** (cachet de la poste faisant foi).

Attention : Toute feuille d'engagement non saisie en ligne sur le site <https://engagement.ffsa.org/> ou feuille d'engagement reçue sans règlement des droits d'inscriptions ne sera pas prise en compte.

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 20 voitures maximum. En fonction du nombre de voitures inscrites en moderne limité à 120; l'organisation se réserve le droit de faire évoluer le nombre d'inscrits dans l'une ou l'autre catégorie (moderne ou historique) pour un maximum de l'ensemble des participants à 140voitures.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- Avec la publicité facultative des organisateurs : **290 €**
- Sans la publicité facultative des organisateurs : **580 €**

3.1.12P. .

En cas de forfait les droits d'engagement seront remboursés après la déduction suivante, et à condition que le forfait soit signalé par écrit :

- 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant l'épreuve.
- 50 % dans tous les autres cas.

Les chèques seront mis en banque le **Lundi 29 Mars 2021**.

3.3P ORDRE DE DEPART

3.3.1P Pour la 1^{ère} ETAPE du rallye, le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, établis par l'organisateur. Le plus petit partant en tête L'attribution des numéros se fera dans l'ordre suivant :

Pilotes prioritaires (FIA et FFSA)

Pilotes désignés par l'organisateur en fonction de leurs résultats précédents.

Tous les autres pilotes dans l'ordre croissant des groupes et classes suivants :

Groupe 4/5, Groupes B et A, Groupe 2, Groupe 3, Groupe Net 1, Classic, le tout dans l'ordre croissant des cylindrées. (Dans chaque classe, il sera tenu compte des performances des équipages (pilotes et voitures)

Pour l'étape suivante, le départ sera donné dans l'ordre du classement provisoire hors pénalités routières

ARTICLE 4P. VOITURES AUTORISEES

4.1 Sont autorisées les voitures à définition routière, des Annexes K et J en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1947 à 1990) ainsi que les voitures du Groupe Classic de compétition de 1977 à 1981 en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un Commissaire Technique qualifié (classement séparé)

Définition des périodes de l'Annexe K

A - Période E 1947 à 1961

 Période F 1962 à 1965

 Période G1 1966 à 1969

B - Période G2 1970 à 1971

 Période GR 1966 à 1971

 Période H1 1972 à 1975

C - Périodes H2, 1976

 Périodes I, IR 1977 à 1981

Définition des périodes de l'Annexe J

D - Période J1 1982 à 1985

E - Période J2 1986 à 1990

Ces voitures sont répertoriées par GROUPES.

- GROUPE 1 - T - Tourisme
- GROUPE 2 - CT - Tourisme de Compétition
- GROUPE 3 - GT - Grand Tourisme de série
- GROUPE 4/5 - GTS - Grand Tourisme Spécial / GTP/HST/TSRC - Grand Tourisme Prototype
- GROUPE N Production J
- GROUPE A Tourisme J
- GROUPE B J
- Les voitures du Groupe Classic de compétition de 1977 à 1981 en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un Commissaire Technique qualifié (classement séparé)

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le Rallye du Balcon-Est du Vercors représente un parcours de ...136,1 kms.....
Il est divisé en 2 étapes intégrant 1 section dans l'étape 1 et 2 sections dans l'étape 2.
Il comporte 5 épreuves spéciales d'une longueur totale de38,5 kms.....

Les épreuves spéciales sont les suivants :

ES 1 Saint Guillaume 8,3 kms.....
ES 2/4...Miribel Lanchatre 7,9 kms.....
ES 3/5 Col de l'Arzelier 7,2 Kms

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.1P. Attention :

Les reconnaissances sont limitées à 2 jours et le nombre de passage par équipage à 3 maximum par spéciale.

Les reconnaissances seront autorisées :

le DIMANCHE 28 MARS (de 8h à 18h) et le SAMEDI 3 AVRIL 2021(de 8h à 15h 30)

Ces 2 jours de reconnaissances n'autorisent en aucun cas les excès de vitesse. Le code de la route doit être respecté. Des contrôles seront effectués et les sanctions appliquées conformément au règlement standards FFSA.

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques RALLYE VHC

7.3.17P - NOUVEAU DEPART APRES ABANDON / RALLYE 2

Tout concurrent ayant abandonné ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en fin d'étape peut réintégrer le Rallye aux conditions suivantes :

- Avoir signifié par écrit au Chargé des Relations avec les Concurrents (à l'aide du document figurant dans le road book) son intention de réintégrer le Rallye au plus tard au début de chaque réunion du Collège des Commissaires Sportifs dont les horaires sont affichés, via la direction de course,
- Avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des Commissaires Techniques 30 minutes avant l'heure de départ de la première voiture fixée pour l'étape suivante.

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un concurrent réintégrant le Rallye se verra affecté :

- Pour chaque épreuve spéciale non terminée, ou non effectuée, du plus mauvais temps réalisé augmenté de 5 minutes
- Pour l'étape non terminée, d'une pénalité de 3 heures.

Ils ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points.

Dès lors que le collège des commissaires sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du Rallye 2 seront reclassés après la dernière voiture de leur catégorie (groupe/classe) et dans l'ordre croissant de leur numéro par le collège des commissaires sportifs.

Le collège des commissaires sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

- Pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA
- Pour les autres pilotes, en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le Rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques RALLYE VHC

ARTICLE 10P. PRIX

Tous les équipages ayant terminé l'épreuve seront récompensés

PRIX EN ESPECES : Il n'y a pas de dotation en prix

**La remise des récompenses se déroulera
le DIMANCHE 4 AVRIL 2021**

Sur le podium d'arrivée dès l'arrivée finale de la première voiture.